

Il quarto appuntamento del Bridgestone Champions Challenge non ha deluso le aspettative. Sole, caldo, temperature bollenti, finalmente l'estate per un intero fine settimana. I Bridgestone Battlax hanno confermato anche sul tracciato di Misano le eccellenti prestazioni di cui sono capaci. Tempi in gara come 1'42.324 per Michael Canducci e 1'40.608 per Andrea Poggi dimostrano l'alto potenziale e la capacità di adattarsi a diverse cilindrate e ciclistiche. Grip e performance, per tutti i piloti, costanza di rendimento e garanzia di sicurezza per tutti i giri. Nella 600 l'asso pigliatutto è Canducci (Yamaha) che regola gli avversari con pole position e gara, scattando in testa e mantenendo la leadership sin sotto la bandiera a scacchi. Una grandissima prestazione per il giovanissimo Michael seguito sul podio da Cipiciani e Farinelli. In quarta piazza, al rientro dopo l'infortunio, Mauro Carzaniga, detentore del titolo. Purtroppo ancora una volta un problema tecnico per Michael Mazzina lo ha costretto al ritiro dopo un week end difficile. Volpato, in quinta posizione su Micochero guadagna punti importanti per la classifica generale. Il Campionato è ancora lungo e aperto.

Nella classe 1000 Flavio Gentile ha la meglio su Alessio Toffanin e Andrea Poggi che firma pole position e anche il giro veloce in gara. Una bella gara per Gentile (BMW), talento pugliese che transitato quarto al primo giro ha coronato la sua rimonta al settimo passaggio su Toffanin, andando poi solitario sotto la bandiera a scacchi. Tomassoni e Cocchi rispettivamente in quarta e quinta posizione. Molto combattuta la classe regina che ha visto al via 36 agguerriti piloti e ha regalato grandi prestazioni su tutto lo schieramento. Molto affollato il Village Ideal Gomme che ha regalato un'oasi di fresco e relax ai piloti e ai team.

CONFERMA ITALIA NEL DOLLO						
CLASSIFICA GENERALE DOPO 4° ROUND						
POS.	CONDOTTA	PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI
1	PEREZ	100	100	100	100	100
2	VETTEL	86	86	86	86	86
3	ALOISIO	73	73	73	73	73
4	ALOISIO	60	60	60	60	60
5	ALOISIO	47	47	47	47	47
6	ALOISIO	34	34	34	34	34
7	ALOISIO	21	21	21	21	21
8	ALOISIO	8	8	8	8	8
9	ALOISIO	0	0	0	0	0
10	ALOISIO	0	0	0	0	0
11	ALOISIO	0	0	0	0	0
12	ALOISIO	0	0	0	0	0
13	ALOISIO	0	0	0	0	0
14	ALOISIO	0	0	0	0	0
15	ALOISIO	0	0	0	0	0
16	ALOISIO	0	0	0	0	0
17	ALOISIO	0	0	0	0	0
18	ALOISIO	0	0	0	0	0
19	ALOISIO	0	0	0	0	0
20	ALOISIO	0	0	0	0	0

La classifica 1000

[illegible]

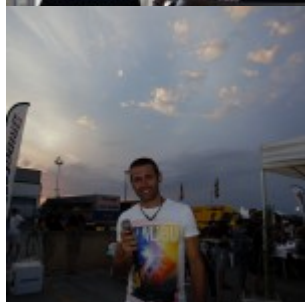
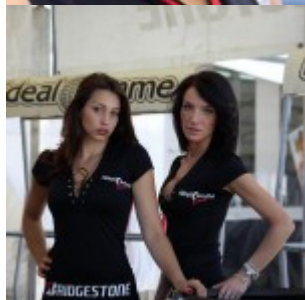
La classifica 600

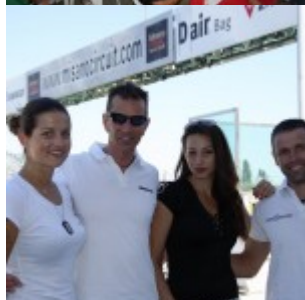
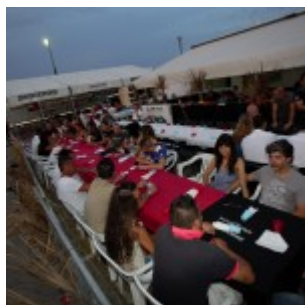
L'intero week end del Bridgestone Champions Challenge è stato un continuo, emozionante, commovente omaggio ad Emanuele Cassani. In ogni centimetro del circuito, nel paddock, tra i box, per tutti i piloti è stato presente e vicino. Venerdì a fine attività di pista, in tanti hanno assistito alla posa da parte di Luca Raggi a nome di tutti, di un mazzo di fiori a commemorazione e in onore dell'indimenticabile numero #96. Grande e profondamente sentito l'applauso verso il cielo che lo ha calorosamente salutato.

Luca Raggi, di Ideal Gomme Racing, ha commentato: "Un appuntamento speciale che abbiamo voluto dedicare al nostro Emanuele Cassani che è sempre con noi nel cuore, due belle gare combattute, vere, ricche di colpi di scena, sorpassi, ed emozioni. È lo spirito del Bridgestone Champions Challenge, che piace, l'atmosfera che regna nel paddock, l'amicizia tra i piloti e i Team ma l'assoluta "guerra" che si scatena in pista. I risultati cronometrici raggiunti sono rilevanti e confermano il nostro grande lavoro di sviluppo. Offriamo un Campionato dagli alti contenuti tecnici che sta facendo crescere molti giovani e li aiuta nel percorso sportivo. Nel paddock erano presenti numerosi ragazzi che hanno corso nel Bridgestone Champions Challenge e ora sono protagonisti nei Campionati STK 600 e 1000, che sono venuti a trovarci con piacere."

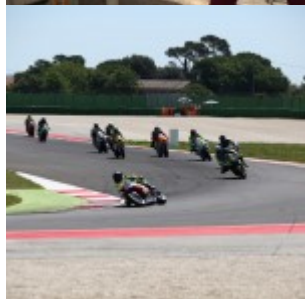
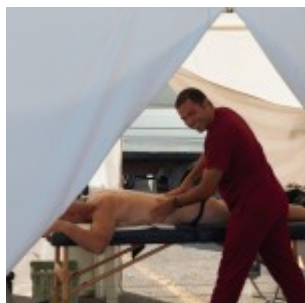
Ora qualche settimana di pausa e poi ancora tutti a Misano Adriatico per un appuntamento a fine luglio che si preannuncia rovente, non solo per le temperature estive ma soprattutto per le lotte che sicuramente attendono i piloti in pista.

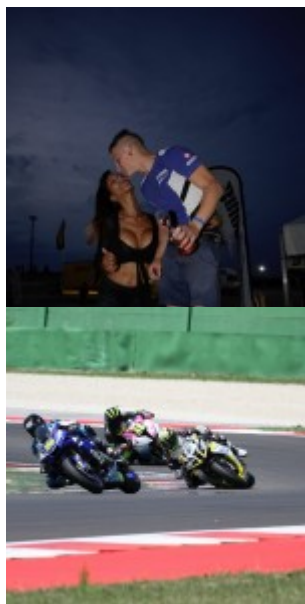












© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 07 / 2015