

Metzeler Racetec RR, ultimo prodotto presentato dal brand storicamente specializzato in pneumatici per motocicli, è stato eletto dal settimanale motociclistico inglese Motorcycle News (MCN) come il miglior pneumatico racing street attualmente in commercio.

Metzeler Racetec RR ha infatti vinto la comparativa pneumatici realizzata dall'autorevole testata e pubblicata sul numero in edicola da oggi. Questi gli pneumatici messi a confronto da MCN: Metzeler Racetec RR K3, Pirelli Diablo Supercorsa SP, Bridgestone Battlax RS10, Dunlop Sportmax GP Racer D211, Continental ContiRaceAttack Comp e Michelin Power Supersport.

Il test si è svolto nel sud della Spagna, ad Jerez de la Frontera, nelle strade intorno alla cittadina andalusa per la prova su strada e presso il circuito omonimo per quanto riguarda la prova in pista, in condizioni di tempo soleggiato con 25° gradi come temperatura dell'aria e 28° come temperatura d'asfalto. Tutti i pneumatici sono stati testati a parità di moto e di pilota, ovvero utilizzando sempre una BMW HP4 guidata dall'esperto giornalista e road tester di MCN Bruce Dunn.

Il test è stato rigorosamente eseguito con pressioni di gonfiaggio dei pneumatici tipiche dell'utilizzo stradale e questo ha fatto emergere ancor più la caratteristica "plug and ride" tipica del Metzeler Racetec RR in mescola K3.

Nel dettaglio, Motorcycle News ha preso in esame solo quei pneumatici DOT, ovvero pneumatici omologati a circolare su strada, nati appunto per offrire prestazioni superlative su strada ma adatti anche ad essere utilizzati in circuito a livello amatoriale o per un semplice track day.

✖ Ecco spiegato perchè nel caso del Metzeler Racetec RR, che in gamma prevede ben tre mescole tutte DOT (K1, K2 e K3), per il test è stata giustamente scelta la mescola più dura, la K3, primo prodotto racing street del brand dell'elefantino ad utilizzare la tecnologia bimescola al posteriore. La mescola K3 è dedicata all'utilizzo non competitivo e può essere usata a qualsiasi temperatura, in qualsiasi condizione di granulometria dell'asfalto ed è in grado di offrire una durata sensibilmente superiore rispetto alle mescole K1 e K2 destinate ad attività racing. Questo stesso principio ha guidato la selezione degli altri pneumatici oggetto della comparativa.

Al termine del confronto, Metzeler Racetec RR è risultato essere il pneumatico più veloce sul giro in pista con un tempo di 1.59'0 che gli ha permesso di distaccare di ben sei decimi il concorrente più diretto e di quasi cinque secondi l'ultimo classificato, il Michelin Power Supersport (2.03'9).

Motorcycle News elogia inoltre Metzeler Racetec RR per la rapidità di warm-up, l'eccellente stabilità alle alte velocità e la precisione di guida definendolo come "un pneumatico davvero fantastico che è capace di passare dalla strada alla pista", caratteristica, quest'ultima, insita nel DNA di questo prodotto. Metzeler Racetec RR è stato infatti progettato e testato nelle competizioni road racing più importanti come la North West 200, il Metzeler Ulster Grand Prix, la Southern 100 e soprattutto l'Isle of Man TT, gare queste che non si svolgono in circuito ma su strade che sono aperte al pubblico nel corso dell'anno e in cui sono riscontrabili tutte le situazioni che ogni motociclista incontra sulle strade di tutti i giorni e che proprio per questo motivo sono state scelte da Metzeler come terreno di prova e sviluppo di questo nuovo pneumatico.

Metzeler Racetec RR e le comparative moto supersportive

Motorcycle News non è il solo magazine ad aver rilevato la superiorità tecnologica e le straordinarie doti del Metzeler Racetec RR. Il 2015 è sicuramente l'anno del grande ritorno delle moto supersportive di grossa cilindrata e quasi tutte le case motociclistiche hanno introdotto sul mercato nuovi modelli sempre più performanti e che per questo richiedono pneumatici dalle eccellenti prestazioni per scaricare a terra i loro cavalli. Tra queste la Ducati 1299 Panigale, le Yamaha YZF-R1 e YZF-R1M, la nuova BMW S 1000 RR e l'Aprilia RSV4 RF.

Naturale quindi come numerosi siano stati i magazine, cartacei e online, che negli ultimi mesi hanno realizzato comparative con protagoniste le moto supersportive del momento e che come comune denominatore hanno avuto in tutti i casi l'utilizzo dello stesso pneumatico, il Metzeler Racetec RR.

✖ Tra quelli che già hanno pubblicato i loro articoli, lo stesso Motorcycle News, ancora prima di decretare Racetec RR come il miglior pneumatico della sua categoria, lo aveva scelto per la comparativa moto supersportive realizzata a marzo notando fin da subito come il nuovo pneumatico garantisse "grip superbo e sensazione di sicurezza" oltre ad un'ottima longevità.

Un altro autorevole magazine, Motorrad, loda le caratteristiche di Metzeler Racetec RR dopo averlo utilizzato nelle mescole K3 e K2 per la propria comparativa moto supersportive. In particolare per entrambe le soluzioni viene apprezzato l'elevato livello di grip e la maneggevolezza.

Dello stesso parere anche PS, altra pubblicazione tedesca, che dopo averlo utilizzato nella propria comparativa ha definito il Metzeler Racetec RR come "un grande pneumatico e il

degno successore del Racetec Interact". In riferimento alla mescola K3 la rivista ne mette in risalto l'elevato grip, l'eccellente stabilità in frenata, la maneggevolezza anche nella guida al limite e l'ottimo comportamento a pneumatico ancora freddo per poi focalizzarsi sulla mescola K2 che i giornalisti della testata descrivono così: "Senza dubbio uno dei migliori pneumatici intagliati che abbiamo mai utilizzato".

Anche in Italia sono state numerose le pubblicazioni che hanno utilizzato Metzeler Racetec RR per le comparative di moto supersportive. Tra queste Superbike Italia scrive che "le Metzeler se la cavano benissimo - ottimo grip, affilate in ingresso, neutre in percorrenza" aggiungendo che sono "gomme con un grip da pista, ma abbastanza versatili per durare più di qualche sessione ed essere utilizzate anche su strada in condizioni meno che ottimali".

La redazione del magazine online Moto.it, che ha utilizzato Metzeler Racetec RR per la comparativa delle supersportive realizzata sul circuito di Monza, conferma le impressioni positive registrate dalle altre testate. "Le K3 si sono rivelate rapide a scaldarsi, ricche di feedback e progressive nel "mollare" quando gli si è iniziato a chiedere prestazioni un po' al di fuori del loro range di utilizzo" si legge nell'articolo "Le K2, preventivamente scaldate per circa un'ora attraverso l'uso delle termocoperte, hanno dimostrato immediatamente la loro validità grazie ad una notevole neutralità che le hanno viste adattarsi senza problemi a quattro moto che più diverse non potrebbero essere".

Anche nell'articolo a firma Stefano Cordara di Red-live.it, altro sito italiano, sono molteplici gli elogi per il nuovo pneumatico Metzeler: "Con le Metzeler Racetec RR potrete togliervi parecchie soddisfazioni. L'ultima creatura dell'elefantino, infatti, ha mostrato eccellenti capacità sia in termini di tempi sul giro, sia in termini di feeling di guida. Equilibrio è la prima parola che mi viene in mente quando penso alle Racetec RR, prodotto estremamente bilanciato sia per quanto riguarda i profili, sia per quanto riguarda il grip tra anteriore e posteriore. Il risultato è una grande confidenza in ogni situazione di guida. Stabili in frenata, estremamente omogenee nella fase di discesa in piega, bilanciate in percorrenza e dotate di ottimo grip in accelerazione, sono gomme capaci di facilitare la vita al pilota, perché hanno un comportamento sempre rassicurante".

Metzeler Racetec RR è stata quindi l'ascolta obbligata delle più autorevoli riviste internazionali per le comparative moto supersportive raccogliendo notevoli apprezzamenti e dimostrando di essere il miglior pneumatico racing street sul mercato.

Forte di questi risultati e successi, il team Metzeler si sta preparando per l'appuntamento più importante nel calendario Road Racing, l'Isle of Man TT, competizione da cui sono nati prodotti di successo come lo Sportec M7 RR e appunto Racetec RR.

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 05 / 2015