

C'è un settore che continua ad attirare gli automobilisti italiani: è quello dei SUV, diventati molto popolari a partire dagli anni Novanta negli Stati Uniti

L'acquirente di SUV che effettui una ricerca su AutoUncle.it, avrà davanti a sé una panoramica dettagliata dell'usato. Dai prezzi raccolti dal motore di ricerca si evince che i SUV con motori 3.0 di cilindrata (il Bmw X5, il Range Rover Sport e il Mercedes ML), sono quelli che hanno incontrato la svalutazione maggiore, visto che in soli tre anni il loro valore si è addirittura dimezzato.

Proviamo a tracciare, in base ai dati di AutoUncle, una classifica dei SUV del terzo millennio più venduti negli ultimi due mesi. Tutti i SUV della TopTen sono diesel e prodotti dopo il 2000. Nella classifica, il primo SUV a benzina è il Suzuki Jimny, che occupa un poco rilevante 25simo posto. Dando invece uno sguardo alla Top10, si nota che la parte del leone la fa Bmw, con ben 3 modelli presenti.

Modello	Esemplari venduti	Prezzo medio	Anno medio	Km medi	Giorni
Nissan Qashqai	2601	14.840	2010	71mila	65
BMW X3	2209	18.100	2008	115mila	99
Toyota RAV4	1906	10.500	2006	118mila	79
Ford Kuga	1648	19.300	2011	51mila	61
Audi Q5	1615	28.300	2010	89mila	10
Land Rover Freelander	1559	11.000	2006	128mila	84
BMW X5	1459	21.500	2007	131mila	90
VW Tiguan	1388	19.700	2011	77mila	81
BMW X1	1322	21.900	2011	64mila	117
Fiat Freemont	1313	22.000	2012	37mila	77

Primo assoluto (nelle vendite su web rilevate dal portale) è il Nissan Qashqai prima versione, che ha notevole distacco dai successivi (ben 2601 esemplari venduti). Una curiosità: il nome di questa vettura (da molti però inserita nella "sottocategoria" dei crossover) deriva da una popolazione nomade dell'Iran ed è stato scelto dalla casa giapponese pensando che pure chi la guida debba essere di natura nomade.

I SUV Bmw vedono, dicevamo, tre esemplari in classifica: l'X3 al secondo posto, l'X5 al settimo e l'X1 al nono (la X indica, nei modelli Bmw, la trazione integrale).

Il Toyota Rav4 che chiude il podio fu forse la prima auto (20 anni orsono) a poter fregiarsi dell'etichetta di SUV. Un caposcuola (per anni il più venduto in Italia come fuoristrada), giunto addirittura alla quarta serie e disponibile pure in versione crossover.

Quarto posto per la Ford Kuga. Da non confondere con la quasi omofona coupé Cougar prodotta sempre da Ford, è basata sulla piattaforma della Focus. Il suo sofisticato sistema di trazione è capace d'inviare potenza anche ad una singola ruota.

SUV tedeschi anche al quinto posto con l'Audi Q5 (quella che si vende in minor tempo, nonostante sia pure la più costosa in classifica) e all'ottavo con il VW Tiguan. Questi due SUV condividono una particolare forma della piattaforma Audi MLP utilizzata dalla casa di Ingolstadt su una gamma di modelli che spaziano dalla Audi A4 B8 alle Audi A7 a A8.

20 anni di onorata carriera pure per il Land Rover Freelander al sesto posto. Seppur etichettato come Suv, la casa britannica progettò questo modello come fuoristrada. L'unica italiana in classifica è la Fiat con il Freemont (decimo posto), frutto dell'alleanza con Chrysler e prodotto in Messico.

Su Autouncle.it, che è un motore di ricerca danese presente in 9 nazioni, si possono trovare informazioni utili anche per chi vuole cambiare il proprio veicolo e vengono forniti consigli per vendere velocemente la propria auto.

Ad oggi Autouncle.it raccoglie 894mila auto usate pubblicate su 334 siti italiani. In tutta Europa, AutoUncle aiuta a trovare facilmente e velocemente la propria auto ideale, cercandola in un pagliaio di 5 milioni e 539mila auto su 2550 diversi siti di annunci.

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 05 / 2015