

Pirelli ha scelto quali mescole verranno utilizzate nei Gran Premi di Spagna, Monaco, Canada e Austria. Le combinazioni sono le stesse del 2014, ma quest'anno le vetture sono più veloci per cui viene scaricata maggiore energia sui pneumatici.

In Spagna, Pirelli porterà i P Zero Orange hard e i P Zero White medium: le due mescole più dure della gamma F1. Il circuito di Montmelò è ben noto per gli elevati carichi sui pneumatici e per le temperature che possono essere anche molto alte.

Per il Gran Premio di Monaco e per quello del Canada, rispettivamente su un circuito cittadino e su una struttura semi-permanente, saranno utilizzati i due pneumatici più morbidi del range: i P Zero Yellow soft e i P Zero Red supersoft.

Monaco è il circuito più lento del calendario, dove è fondamentale avere un ottimo grip meccanico sulle gomme. Tracciato tortuoso con asfalto liscio, è ideale per la supersoft, al loro debutto quest'anno, e per le soft.

Il Canada è un altro circuito dove è molto importante il grip meccanico. Trazione e frenata sono le principali caratteristiche del giro: per questo la supersoft risulta la migliore scelta, insieme alla morbida.

Il Gran Premio d'Austria, a Spielberg, è caratterizzato da diverse curve severe, e ciò significa che la velocità media è relativamente bassa. Se si considerano anche condizioni atmosferiche imprevedibili, la supersoft e la soft diventano l'opzione vincente per questa pista.

La scelta dei pneumatici sinora:

	P Zero Red	P Zero Yellow	P Zero White	P Zero Orange
Australia		Soft	Medium	
Malesia			Medium	Hard
Cina		Soft	Medium	
Bahrain		Soft	Medium	
Spagna			Medium	Hard
Monaco	Supersoft	Soft		
Canada	Supersoft	Soft		
Austria	Supersoft	Soft		

© riproduzione riservata
 pubblicato il 23 / 04 / 2015