

Nel primo trimestre del 2015 le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di gasolio per autotrazione sono aumentate di 500.320 tonnellate, e cioè del 3%, rispetto allo stesso periodo del 2014. Sempre nel primo trimestre del 2015 le emissioni provenienti dall'uso di benzina sono diminuite di 188.328 tonnellate (-3,2%) rispetto al 2014. Il calo delle emissioni da benzina, però, ha compensato solo in parte l'incremento delle emissioni da gasolio. Per questo il dato complessivo delle emissioni di CO₂ vede un aumento nel primo trimestre del 2015 di 311.992 tonnellate (+1,4%) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

Nel solo mese di marzo le emissioni di CO₂ provenienti dall'uso di benzina sono diminuite di 41.496 tonnellate (-2%), mentre quelle da gasolio sono incrementate di 278.303 tonnellate (+4,7%). Il dato complessivo di marzo vede quindi un aumento delle emissioni di CO₂ da benzina e gasolio di 236.807 tonnellate, e cioè del 3% rispetto a marzo 2014.

“Continental è fortemente impegnata - commenta Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT - a ridurre l'impatto ambientale attraverso i suoi prodotti. La nostra Generazione 3 di pneumatici per autocarri, di cui fa parte anche la linea Conti EcoPlus, può vantare una diminuzione della resistenza al rotolamento che può arrivare al 26% in confronto alla precedente generazione. Minore resistenza al rotolamento significa minori consumi di carburante e minori consumi di carburante portano a minori emissioni di sostanze nocive per l'ambiente”.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 04 / 2015