

Dopo un periodo pre-stagionale frenetico, la MotoGP 2015 finalmente è ai nastri di partenza, con la prima gara che si correrà questo fine settimana in Qatar, sul Losail International Circuit. Questo è il settimo anno di Bridgestone come fornitore ufficiale di pneumatici per la MotoGP, che comprenderà diciotto gare in tredici paesi diversi.

L'apertura della stagione MotoGP è uno degli eventi più difficili per lo sviluppo dei pneumatici, a causa del fatto che si corre in notturna e della vicinanza con il deserto. La sabbia trasportata dal vento, le temperature della pista generalmente fresche e l'alto tasso di umidità dopo il tramonto comportano livelli di bassa aderenza. Inoltre, la sabbia in pista è abbastanza abrasiva, quindi l'assegnazione di pneumatici Bridgestone deve garantire non solo un elevato livello di aderenza e prestazioni di warm-up, ma anche, una buona durata.

Il circuito dispone di dieci curve a destra e sole sei a sinistra, quindi vengono fornite slick posteriori asimmetriche con gomma più dura sulla spalla destra. La Factory Aprilia, Ducati, Suzuki, e i piloti di classe Oper avranno a disposizione le posteriori asimmetriche morbide e medie, mentre i piloti Factory Yamaha e Honda potranno scegliere tra medie e dure. Per l'anteriore, la scelta è tra la miscela media e dura, per aiutare a gestire le condizioni mutevoli del livello di abrasione.

Dal momento che il Qatar è una gara in notturna, in caso di pista bagnata la corsa deve essere interrotta a causa di problemi di sicurezza derivanti dai riflessi dei riflettori, dunque Bridgestone non offre gomme da bagnato in questo round.



Il podio dello scorso anno

Hiroshi Yamada - Responsabile Bridgestone Motorsport, ha affermato: "Sono entusiasta di iniziare il Campionato del Mondo MotoGP 2015 questo fine settimana, il settimo di Bridgestone come fornitore ufficiale di pneumatici. Abbiamo avuto un intenso programma di test pre-stagione, con diversi feedback positivi sulle nostre gomme specifiche 2015. Non vedo l'ora di vederli in azione in Qatar. Abbiamo investito in modo significativo nello sviluppo quest'anno. Vorrei ringraziare i piloti e le squadre per la loro collaborazione durante le prove, perché i loro sforzi hanno aiutato ad arrivare alla prima gara del 2015 pienamente preparati."

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 03 / 2015