

Michelin ha sviluppato pneumatici specifici per la nuova Audi R8, con marcatura RO1 impressa sui fianchi, sulla base della gamma di pneumatici ad altissime prestazioni Michelin Pilot Sport Cup 2.

Le esigenze di Audi sono state una vera sfida tecnologica per Michelin. Gli ingegneri della casa automobilistica di Ingolstadt hanno richiesto un elevatissimo livello di aderenza sull'asciutto per segnare tempi eccezionali in pista, senza scendere ad alcun compromesso sulla sicurezza sul bagnato.

Michelin ha accettato la sfida, sviluppando gli pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 RO1 caratterizzati da un battistrada composto da combinazioni di mescole diverse, due all'anteriore e tre al posteriore, che contribuiscono alle prestazioni di aderenza, motricità e precisione di guida. Ne derivano:

- aderenza ottimale su asciutto e bagnato
- equilibrio tra avantreno e retrotreno a favore del comfort di guida, soprattutto in fase di accelerazione laterale
- elevata precisione di guida
- comportamento sportivo, agile, caratterizzato da un tempo minimo di reazione tra l'impulso dato al volante e la risposta dell'auto

Per ottenere questi risultati, Michelin ha stabilito un processo di sviluppo estremamente veloce, focalizzato, efficace:

- solo 15 mesi tra il ricevimento delle specifiche iniziali relative allo pneumatico e il prodotto finito
- test di resistenza, aderenza sul bagnato e velocità sui circuiti del Nürburgring (Germania), Ladoux (Francia - Centro di Tecnologia Michelin), Jerez e Idiada (Spagna).

Dimensioni dei pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 RO1: 245/30ZR20 anteriore, 305/30ZR20 posteriore.



© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 03 / 2015