

Il segmento dei pneumatici extra larghi, il cui battistrada supera il limite dei 325 mm, sta conoscendo, già da alcuni anni, una crescita esponenziale in tutto il mondo. La loro diffusione è stata avviata da molti anni in Europa sui pneumatici per trailer, ma più recentemente, si sta progressivamente estendendo anche in Nord America sui pneumatici trattivi e anteriori.

L'impiego di questi pneumatici super wide single va sostituendo le ruote gemellate grazie agli evidenti benefici e risparmi assicurati alle flotte: notevoli risparmi di carburante (fino al 6%), impronta più ampia del battistrada e migliore stabilità, aumenti di carico generati dalla diminuzione del peso complessivo dell'autoveicolo, eliminazione della necessità di rotazione dei pneumatici sui veicoli, più semplice manutenzione e una riduzione del costo di acquisto, trattandosi di un solo pneumatico. Il risparmio di carburante generato da questi pneumatici extra larghi a bassa resistenza al rotolamento permettono di raggiungere i più elevati livelli di labelling nel consumo carburante, accertati dal programma SmartWay.

✖ Per queste dimensioni di pneumatici, la ricostruzione con il sistema Ringtread risulta particolarmente vantaggiosa, grazie alla sua forma circolare e alla conseguente assenza della classica giunta e della non uniformità nella distribuzione del materiale applicato, che si determina utilizzando, appunto, la tradizionale fascia prestampata. Ringtread è infatti l'unico sistema di ricostruzione che impiega anelli battistrada prestampati prodotti in forma circolare e senza giunte, che aderiscono alla carcassa, senza nessuna tensione o deformazione del disegno battistrada, assicurando grande trattività anche su superfici impegnative grazie alla maggiore precisione e alla stabilità direzionale delle lamelle e dei tasselli.

Marangoni Retreading Systems, perseguendo assiduamente la strada dello sviluppo tecnologico e lavorando per cercare di anticipare e soddisfare le esigenze di flotte sempre più esigenti, ha deciso di raccogliere una nuova sfida: la progettazione e lo sviluppo di nuovi disegni battistrada, di nuove mescole disegnate appositamente e di una pressa speciale per la produzione di anelli battistrada fino a 450 mm. Questa macchina si caratterizza per l'elevata pressione specifica di stampaggio, assicurando, in tal modo, al battistrada ad anello i noti vantaggi. La pressa può essere alimentata sia in maniera tradizionale, con profilati in gomma precedentemente estrusi, e sia con uno o due estrusori per rendere il processo completamente automatico. La nuova pressa sarà installata nello stabilimento italiano della società e si affiancherà a quella già esistente nel medesimo impianto, consentendo, in tal modo, un raddoppio della capacità produttiva degli anelli super wide single: il futuro del trasporto su strada.



© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 02 / 2015