

Lo scorso dicembre, si è riunita a Madrid la Gran Prix Commission con i rappresentanti dei produttori che partecipano al Campionato del Mondo MotoGP: Shuhei Nakamoto e Livio Suppo (Honda), Lin Jarvis (Yamaha), Gigi Dall'igna (Ducati), e Mike Webb (Direttore di Gara MotoGP).

In questa sede è stato approvato il regolamento 2015, che vede l'introduzione obbligatoria dei sensori della pressione dei pneumatici per la Moto2. A partire da questa stagione, infatti, tutte le moto in gara dovranno obbligatoriamente montare i sensori per misurare la pressione del pneumatico posteriore. Una norma approvata per ragioni di sicurezza, volta a consentire sia ai commissari che a Dunlop (che ha rinnovato l'accordo di fornitura esclusiva di pneumatici) di supervisionare le pressioni di utilizzo delle gomme, aspetto più volte messo in discussione durante la stagione 2014.

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 01 / 2015