

Negli Stati Uniti, Chrysler Group L.L.C. sta richiamando 10.390 SUV a causa di un guasto del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS). L'allarme del sensore infatti si attiva anche quando i pneumatici dei veicoli sono conformi alle specifiche di gonfiaggio. I veicoli sono tutti dei modelli 2014 di Chrysler Town e Country e Dodge Grand Caravan, costruiti tra il 20 marzo e il 22 aprile 2014, e Jeep Grand Wrangler costruite tra il 21 marzo e il 22 aprile 2014.

A causa di un errore del software, la spia del sensore TPMS si accende, non permettendo agli automobilisti di accorgersi se un pneumatico sta effettivamente perdendo pressione.

© riproduzione riservata
pubblicato il 10 / 12 / 2014