

La Cina potrebbe presto diventare la nazione con il maggior parco circolante di veicoli a metano al mondo. Oggi, rende noto l'Osservatorio Federmetano (struttura di ricerca sul metano per autotrazione) la Cina, con circa 3,3 milioni di autovetture, autobus e autocarri a metano in circolazione, è terza nella graduatoria mondiale dei paesi con il parco circolante di vetture a metano più sviluppato, dietro Pakistan e Iran. I tassi di sviluppo del parco circolante cinese fanno però prevedere che a breve la Cina raggiungerà la testa della classifica.

La Cina ha un grave problema di emissioni di CO<sub>2</sub> e sta incentivando la diffusione dei veicoli a metano proprio per cercare di ridurre le emissioni di questo gas. Per accelerare lo sviluppo del parco circolante di veicoli a metano, poi, è previsto un ulteriore incremento della rete di rifornimento, che già oggi può contare su circa 3.700 stazioni di rifornimento di metano gassoso e su circa 1.600 stazioni di rifornimento di metano liquido.

“La rapida crescita prevista in Cina per il parco circolante di veicoli a metano e per il numero delle stazioni di rifornimento - dichiara Dante Natali, presidente dell'Osservatorio Federmetano - rappresenta una opportunità commerciale che l'Italia non può perdere, dal momento che il nostro Paese è leader mondiale nella tecnologie del comparto del metano per autotrazione ed esporta i suoi prodotti in tutto il mondo. Il comparto industriale del metano per autotrazione è una delle eccellenze italiane di maggior successo al mondo, ed una sua ulteriore crescita può contribuire ad accelerare la ripresa economica italiana”.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 17 / 11 / 2014