

Yokohama presenta il nuovo modello di pneumatico invernale Yokohama W.drive V905, che garantisce un'ottima tenuta su neve e un'eccellente frenata su fondi ghiacciati e innevati, in virtù delle migliorie sviluppate e applicate dalla casa giapponese al nuovo prodotto.

Questo pneumatico va ad arricchire la famiglia W.drive (dove "W." indica "winter"), cioè la gamma di modelli studiati da Yokohama appositamente per affrontare la guida in tutta sicurezza nonostante le basse temperature della stagione invernale. Il V905, dunque, conferma l'impegno di Yokohama nell'offrire ai propri utenti dei prodotti di qualità sempre superiore, sviluppati con le tecnologie più all'avanguardia, in grado di assicurare high performance in situazioni di guida critiche.

Il nuovo profilo W.drive V905 presenta tre importanti innovazioni: il disegno del battistrada, la composizione della mescola e la tipologia di costruzione. Innanzitutto, il nuovo disegno è stato creato per massimizzare l'effetto spigolo e di conseguenza garantire l'aderenza su fondi innevati e ghiacciati. Allo stesso tempo, le larghe scanalature oblique e il disegno direzionale migliorano il drenaggio dell'acqua e lo smaltimento dei residui nevosi dal battistrada. Il nuovo V905 assicura, dunque, migliori prestazioni per quanto riguarda la stabilità laterale, la trazione e la tenuta su ghiaccio e neve.

Altra importante novità è rappresentata dalla mescola del pneumatico, arricchita con Silica End-locked, che fornisce ottime prestazioni su un più ampio range di temperature invernali, consentendo inoltre un minor consumo di carburante grazie alla bassa resistenza al rotolamento. L'Orange Oil, la tecnologia Yokohama che prevede l'utilizzo di olio estratto dalla buccia degli agrumi, rende invece la mescola del pneumatico W.drive V905 più elastica, così da avere una maggiore superficie di contatto su terreni bagnati e asciutti, garantendo pertanto una guida in tutta sicurezza. Il nuovo tipo di costruzione del profilo V905, infine, rappresenta un'altra importante miglioria perché, grazie alla rigidità della carcassa, assicura al veicolo un'ottima stabilità di guida e tenuta in curva.

Il W.drive V905 Yokohama sarà inizialmente distribuito in Italia solo per alcune misure in affiancamento al V902, mentre per avere a disposizione l'intera gamma si dovrà aspettare il 2015.

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 11 / 2014