

Marangoni Retreading Systems annuncia il completamento della nuova gamma invernale di anelli Ringtread Blackline con la presentazione del disegno WS101. Prodotto di nuova generazione in grado di soddisfare le richieste di un mercato estremamente selettivo grazie alla capacità di conciliare trazione e chilometraggio soprattutto su strade ghiacciate o con neve compatta.

Battistrada bidirezionale, caratterizzato da una geometria variabile dei blocchi e profonde lamelle 3D con tecnologia interlock; in particolare, il profilo squadrato del battistrada consente un appoggio a terra eccezionale che massimizza la trattività sui percorsi stradali facilitando l'adattamento del battistrada ai continui cambiamenti delle condizioni stradali e climatiche incontrate durante il servizio.

☒ Queste caratteristiche sono garanzia di un ottimo controllo su superfici innevate, anche con neve compatta, e ghiacciate, grazie anche alla presenza di una lamella centrale scanalata e di numerosissime lamelle trasversali che ottimizzano l'appoggio al suolo del battistrada aumentandone l'aderenza anche nelle condizioni più estreme, dove è richiesta sicurezza di marcia ed alta trattività, mantenendo un buon rendimento chilometrico.

L'ampia apertura delle spalle assicura la costante "pulizia" del battistrada da neve e ghiaccio; funzione amplificata dalle scanalature trasversali che facilitano il drenaggio e l'autopulizia, garantendo in tal modo una riduzione del rumore di fondo e conseguentemente un maggiore comfort. Le innovative scanalature a zig-zag dei blocchi centrali assicurano inoltre un'eccellente aderenza iniziale in ogni condizione stradale. Le legature di rinforzo alla costolatura laterale conferiscono stabilità anche su terreni inconsistenti (neve, fango), resistenza in presenza di fondi stradali molto aggressivi (ghiaccio) e consumo più regolare anche quando il battistrada è utilizzato per periodi su fondi stradali non invernali. Il battistrada si caratterizza inoltre per essere marchiato, per la prima volta, con logo Marangoni direttamente sul disegno. Il profilo è realizzato con una miscela speciale appositamente sviluppata che assicura una migliore elasticità alle basse temperature e una ridotta resistenza al rotolamento, così come una maggiore durata della gomma del battistrada in condizioni di grande stress.

La gamma Blackline è prodotta con il sistema Ringtread, l'unica modalità di ricostruzione che utilizza anelli battistrada prestampati prodotti in forma circolare e senza giunte che aderiscono alla carcassa senza nessuna tensione o deformazione del disegno battistrada, assicurando grande trattività su superfici impegnative, grazie alla maggiore precisione e alla stabilità direzionale delle lamelle e dei tasselli.

pubblicato il 24 / 09 / 2014