

Ad annunciare il primo giorno d'autunno si sono presentati nel nord est Italia grandine, nubifragi e violenti temporali e con questi anche i primi freddi. Non è il massimo per gli ultimi weekend in bicicletta, ma è una manna per i gommisti, che incrociano le dita per un inverno freddo e nevoso.

Ormai in Italia quasi il 25% del parco circolante, cioè una vettura su quattro, è dotata del doppio treno di gomme. Un gran numero, ma ancora molto lontano rispetto alla Germania in cui il doppio treno estivo/invernale è la regola, un Paese sostanzialmente privo di montagne dove le temperature sono mediamente solo di 1° inferiori a quelle italiane durante i mesi freddi.

L'ampia diffusione dei pneumatici invernali, ormai riconosciuti come primo elemento di sicurezza attiva, impone agli automobilisti di programmare con il proprio gommista il cambio gomme o l'acquisto di un nuovo treno, in tempo utile per l'arrivo del freddo, e prima dell'entrata in vigore delle Ordinanze d'obbligo che interessano praticamente quasi tutto il nostro territorio.

Da un punto di vista economico, è stato dimostrato che l'utilizzo di un doppio treno di gomme è sostenibile, cioè non costituisce un aggravio di costi per l'automobilista. Infatti uno studio del Politecnico di Torino ha confermato che l'utilizzo del doppio treno è un'anticipazione di spesa che, considerato l'intero ciclo di vita della nostra vettura, rappresenta un risparmio, non solo in termini assoluti, ma anche relativi. Infatti quando sono montati i pneumatici invernali gli estivi sono "a riposo" e quindi non si consumano e viceversa. La sostituzione periodica delle gomme inoltre consente il loro controllo ed il ripristino della corretta pressione di gonfiaggio, ottimizzando così sia il consumo dei pneumatici stessi che quello relativo al carburante. A ciò si aggiungono gli evidenti effetti benefici sulla sicurezza stradale: la nostra vettura sarà sempre pronta ad affrontare qualsiasi situazione critica, tipica della stagione fredda, senza doversi fermare, scendere dalla vettura e mettere a repentaglio anche la propria incolumità.

E' ormai noto che in Italia gli enti proprietari o gestori delle strade possono emanare Ordinanze che vincolano la circolazione stradale in inverno a condizione che vengano montati pneumatici invernali ovvero abbiano a bordo dispositivi antidiruccievoli. Lo scorso anno questi provvedimenti hanno interessato 53 su 110 Province, centinaia di Comuni e la stragrande maggioranza dei tratti autostradali coprendo così tutte le Regioni d'Italia. E' bene ricordare che, come previsto da una Direttiva Ministeriale specifica, le Ordinanze hanno inizio il 15 novembre e terminano il 15 aprile.

E' possibile montare pneumatici invernali (M+S) o pneumatici estivi entrambi con le caratteristiche riportate nella carta di circolazione. In quest'ultimo caso è necessario avere a bordo dispositivi di aderenza adatti ai pneumatici montati, ovvero catene.

In deroga a questa regola generale, è possibile montare pneumatici invernali con codici di velocità inferiori a quanto indicato in carta di circolazione fino ad un minimo di "Q" (160 Km/h). In tale caso, sarà cura del rivenditore specialista applicare una targhetta monitoria che indichi la velocità massima consentita, ricordando così visivamente all'automobilista di rispettare sempre tale limite.

La circolazione stradale con pneumatici invernali in deroga alla regola generale è consentita a partire dal 15 ottobre e sino al 15 maggio, ovvero sia un mese aggiuntivo sia all'inizio che al termine del periodo di vigenza delle Ordinanze. Tutto ciò per consentire l'effettuazione del montaggio/smontaggio ed essere in regola con le leggi vigenti.

Presso i gommisti specializzati è in distribuzione a partire dalla fine del mese di settembre un depliant informativo che fornisce informazioni di dettaglio per trascorrere "Un inverno in sicurezza ed in regola". Tale depliant è stampabile anche dal sito www.pneumaticisottocontrollo.it dove, come ormai consuetudine, è stata creata un'apposita "Area ordinanze", in cui è possibile scaricare le Ordinanze vigenti sul territorio italiano. E' un servizio gratuito, il più completo possibile, come tutte le altre informazioni disponibili sul sito sopra indicato.

Prima di lunghi viaggi è comunque sempre opportuno informarsi presso gli organi di pubblica sicurezza circa eventuali ulteriori limitazioni al traffico.

"E' bene programmare ora la sostituzione dei nostri pneumatici" - afferma Fabio Bertolotti, Direttore di Assogomma - "così da essere pronti per tempo ad affrontare la stagione invernale nel rispetto delle Ordinanze che saranno operative a partire dalla metà di novembre, salvo possibili anticipazioni in relazione alle condizioni climatiche che si sono già preannunciate con le prime nevicate fuori stagione. E' una buona regola che consentirà di evitare lunghe attese, di avere un servizio accurato e di ottimizzare la spesa in caso di nuovi acquisti".

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 09 / 2014