

Il circuito di Misano Adriatico, sede del tredicesimo appuntamento del Campionato del Mondo di MotoGP 2014, è caratterizzato dalla presenza di frenate mediamente impegnative. Tra queste spicca quella al termine del rettilineo opposto a quello di partenza. Secondo i dati forniti da Brembo, nella fase di frenata al termine del rettilineo che porta alla curva della Quercia, si passa da una velocità massima di 290 km/h a 91 km/h. Una manovra che i piloti effettuano in 5,7 secondi, applicando un carico sulla leva pari a 5,3 Kg, percorrendo 265 metri. In questa fase delicata i dischi freno in carbonio raggiungono temperature intorno ai 650°.

Al termine delle prove ufficiali sono stati comparati i dati registrati dalla telemetria dei team e da questi valori è stato possibile determinare la classifica dei migliori "staccatori": cioè quei piloti che cominciano a "pinzare" più vicino al punto di corda. La classifica è stata redatta in base ai seguenti valori telemetrici: pressione sul freno, punto di staccata e tempo di frenata.

I migliori cinque "staccatori":

- 1. Marc Marquez (93)** Honda Repsol Honda Team
- 2. Valentino Rossi (46)** Yamaha Movistar Yamaha MotoGP
- 3. Andrea Dovizioso (4)** Ducati Ducati Team
- 4. Jorge Lorenzo (99)** Yamaha Movistar Yamaha MotoGP
- 5. Dani Pedrosa (26)** Honda Repsol Honda Team

Carta d'Identità del Circuito di Misano Adriatico

Curva Quercia 2013 2014

Velocità iniziale 289 290 (Km/h)

Velocità finale 91 91 (Km/h)

Spazio di frenata 266 265 (m)

Tempo di frenata 5,7" 5,7" (sec)

Decelerazione massima 1,3 1,3 (g)

Carico leva max 5,3 5,3 (Kg)

© riproduzione riservata
pubblicato il 15 / 09 / 2014