Le immatricolazioni di moto e scooter over 50cc con un totale di 20.198 veicoli hanno fatto segnare ad aprile un +8,9% rispetto allo stesso mese del 2013. Tale risultato deriva da un andamento simile sia per le moto con 7.438 unità vendute che per gli scooter con 12.760 unità vendute: entrambi i segmenti salgono del +8,9%. Aprile pesa circa il 12% del totale vendite dell'anno.
Presentano ancora un calo a due cifre, pari al -21%, i veicoli 50cc con 2.371 registrazioni.
"Confindustria Ancma, in occasione del centenario dell'Esposizione di Milano EICMA, accoglie il consolidarsi del trend favorevole del mercato con pacato ottimismo. La ripresa delle immatricolazioni nonostante il calo dei "cinquantini" genera un saldo positivo di oltre 1.000 veicoli nel mese di aprile rispetto a un anno fa."- afferma Corrado Capelli, Presidente di Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) "Migliorano le attese delle imprese, grazie alla ripartenza delle esportazioni e vi sono segnali di un lieve recupero della spesa per investimenti, nonostante la costante contrazione del credito. Pesa comunque il problema della disoccupazione che ha raggiunto il 13% e penalizza soprattutto i più giovani. La nostra industria sta reagendo con proposte innovative e cercando di venire incontro alle esigenze degli utenti. Come è emerso dal recente Worldwide 2 Wheels Forum, che si è svolto per celebrare i 100 anni di EICMA, il valore del settore è consistente e ci aspettiamo che la politica riconosca il ruolo che le due ruote intendono giocare come contributo essenziale alla mobilità sostenibile, mettendo in campo risorse per rendere più adeguate le infrastrutture e favorendone l'utilizzo tenendo sotto controllo i costi di gestione".
Nel primo quadrimestre 2014 l'immatricolato arriva a 56.547 veicoli – con un incremento del +11,6% rispetto ai primi quattro mesi del 2013 – di cui 33.825 scooter per una crescita del +11,8% e 22.722 moto per una crescita del +11,5%.
Analizzando lo sviluppo delle cilindrate nei primi quattro mesi di quest'anno si vede il segmento degli scooter di 125cc con 10.313 veicoli e un +14,5%, appena sopra la media del comparto, mentre i veicoli da 150 fino ai 250cc con 9.141 pezzi si fermano ad un +2,4%. La classe con più volumi, quella 300-500cc, accelera con 11.413 unità e un +21,2%. I maxi-scooter superiori a 500cc confermano i volumi dell'anno scorso con 2.958 immatricolazioni e un aumento contenuto pari al +1,4%.
Le moto mostrano una situazione più differenziata: il segmento più importante è quello delle moto superiori ai 1000cc con 7.975 unità pari al +24%, a seguire i modelli tra 800 e 1000cc con 5.491 unità e un +13,2%. Le medie cilindrate tra 600 e 750cc sono in contrazione con 4.709 moto e un -4,3%, al contrario si sviluppano le cilindrate tra 250-500cc con 3.324 unità e un +21,3%. Infine perdono importanza le piccole moto 125cc con 1.151 moto e un trend negativo del -11,5%.
Dati positivi per la maggior parte dei segmenti iniziando dalle enduro con 8.049 pezzi e un +14,6%, proseguendo con le naked sopra la media del mercato con 7.224 unità e un

+26,5%, le custom con 2.462 vendite e un +10%, le moto da turismo con 2.104 moto e un più modesto +2,4%. In controtendenza il calo per le sportive con 1.289 pezzi e un -26,7% e infine le supermotard con 1.016 moto e un -6,6%.
Il dato progressivo per i ciclomotori (50cc) evidenzia 8.058 registrazioni pari al -12,2%.
Da gennaio ad aprile 2014 sono state vendute complessivamente 64.605 due ruote a motore (immatricolazioni + 50cc), pari al +8% rispetto al primo quadrimestre dell'anno scorso.

© riproduzione riservata
pubblicato il 9 / 05 / 2014