

Il Campionato Mondiale FIM Motocross ha aperto i battenti con gli pneumatici Pirelli Scorpion MX subito alla ribalta della classe MX2, protagonisti insieme al campione in carica Jeffrey Herlings, che si è aggiudicato il Gran Premio del Qatar. In gara con la KTM ufficiale equipaggiata con Scorpion MX MidSoft 32 anteriore e posteriore, scelta condivisa anche dagli altri piloti Pirelli, all'olandese è sfuggita la prima manche a causa di una brutta partenza che lo ha costretto a rimontare dalle retrovie sino alla seconda piazza dietro al pilota Pirelli Dylan Ferrandis, per poi dettare legge in quella successiva e salire sul gradino più alto del podio davanti al sorprendente francese del team Kawasaki CLS. In evidenza anche il compagno di squadra svizzero Arnaud Tonus, che si è piazzato quarto assoluto.

La neonata classe MXGP, precedentemente nominata MX1, ha disatteso le aspettative a causa dell'infortunio alla caviglia sinistra di Antonio Cairoli, occorsa due settimane fa durante l'ultima tappa degli Internazionali d'Italia, che lo ha costretto ad accontentarsi del terzo posto. Dopo aver dato anche lui la preferenza agli pneumatici SCORPION MX MidSoft 32 anteriore e posteriore ideali per il terreno smosso e cedevole del circuito di Losail, il sette volte iridato nel corso della prima manche ha battuto di nuovo l'articolazione ma nonostante ciò ha tagliato il traguardo in scia al vincitore, mentre nella seconda ha stretto i denti dall'inizio alla fine chiudendo terzo dopo aver scavalcato un paio di avversari. Buona la prova del belga Jeremy Van Horebeek, che si è messo in evidenza piazzandosi quinto assoluto al debutto con la Yamaha. Il prossimo GP si corre il 9 marzo a Si Racha (Tailandia).

La classifica:



© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 03 / 2014