

Nel 2018, l'Unione Europea innalzerà il limite di peso per i veicoli trasporto passeggeri fino a 19 tonnellate. Per massimizzare ulteriormente l'efficienza e la redditività degli stessi - così come per conformarsi ai nuovi requisiti di sicurezza - i produttori di pneumatici Premium stanno preparando le loro nuove gamme di pneumatici per veicoli commerciali, con linee specializzate che permettono di aumentare la capacità di carico e migliorare le caratteristiche specifiche dei pullman. Goodyear afferma che le sue gomme Marathon Coach e Ultra Grip Coach sono state sviluppate con le capacità di carico già aggiornate in previsione dei cambiamenti di regolamento proposti dall'Unione Europea, ispirati da un aumento del peso medio dei passeggeri e dei loro bagagli, insieme al desiderio dell'UE di avere un trasporto più efficiente ed emissioni di anidride carbonica ridotte.

"Le proposte dell'UE saranno importanti per l'industria dei pullmann, consentendo l'ottimizzazione dei veicoli", ha dichiarato Adam Stanton, direttore commerciale marketing di prodotto di Goodyear Dunlop. "I nostri pneumatici Goodyear Coach sono la scelta ideale per questi veicoli, offrendo così non solo un'eccellente capacità di peso, ma anche chilometraggi molto buoni grazie al nuovo design che, fra l'altro, riduce l'usura della spalla."

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 02 / 2014