L'obbligo, dettato dalle nuove normative comunitarie sull'impatto ambientale, di impiegare nel normale gasolio percentuali sempre maggiori di biodiesel ha indubbiamente migliorato la qualità delle emissioni andando, però, a scapito della resistenza al congelamento dovuta alla maggior presenza di particelle di acqua, particelle che la parte vegetale di cui è composto il biodiesel tende a rilasciare nei serbatoi e nelle cisterne.

Il conseguente aumento del CFPP (Cold Filter Plugging Point) – la temperatura più bassa alla quale un volume dato di gasolio passa attraverso un sistema di filtraggio standard in un dato tempo – determina una maggiore difficoltà nel passaggio del carburante attraverso il filtro (dovuto alla cristallizzazione delle particelle d'acqua e di paraffina) con relativo arresto del motore.

Per contrastare questo problema, Magigas  ha messo a punto un additivo specifico denominato Diesel Power Ice Tank il quale, grazie alla presenza in formula di particolari anticongelanti e antiagglomeranti, migliora la resistenza del gasolio alle basse temperature andando a diminuire il CFPP.

Diesel Power Ice Tank è in vendita in lattine da un litro e un flacone è sufficiente per trattare 1000 litri di gasolio. Diesel Power Ice Tank svolge una potente azione anticongelante e antighiaccio, impedisce il blocco della pompa carburante, facilita la partenza del motore, abbassa il CFPP di 10°/12° C.

© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 12 / 2013