Il nuovo Uniroyal MS plus 77 offre sicurezza su strade fredde e bagnate, neve e ghiaccio. Grazie a nuove tecnologie applicate al design e alla mescola del battistrada garantisce una trazione ottimale su strade in condizioni tipicamente invernali, elevata sicurezza contro il rischio di aquaplaning e brevi spazi di fermata. Il nuovo pneumatico invernale per auto compatte e SUV debutta in autunno con un'ampia gamma di modelli.

In molti paesi europei si contano in inverno più giorni di pioggia che di neve: un buon motivo per scegliere degli pneumatici invernali che garantiscono prevenzione dell'aquaplaning e una buona aderenza sul bagnato. Uniroyal, specializzata nei pneumatici da pioggia, presenta per il prossimo inverno il nuovo MS plus 77. Grazie alle nuove e innovative caratteristiche tecniche per la guida alle basse temperature, su bagnato, ghiaccio e neve, il nuovo pneumatico invernale per autovetture e SUV offre una sicurezza ancora maggiore rispetto al suo apprezzato predecessore, il MS plus 66.

Uniroyal MS plus 77 debutta con omologazioni da 190 a 240 km/h in 52 dimensioni, tra cui 46 diverse misure per autovetture con cerchi di diametro da 15 a 18 pollici e sezioni comprese fra il 65% e il 40%. Sono previste altre sei misure per i cerchi dei SUV con diametro da 16 a 18 pollici e sezioni comprese fra il 70% e il 55%. Già al suo debutto sul mercato, quindi, il nuovo MS plus 77 offre soluzioni dalla classe della Golf fino alla classe superiore e offre quindi ancora più possibilità di gommatura del modello precedente.

La questione cruciale per i pneumatici da pioggia è far defluire l'acqua dall'impronta di contatto. MS plus 77 a una velocità di 80 km/h elimina circa 25 litri di acqua al secondo: a questo ritmo una normale vasca da bagno si riempirebbe in sei secondi. Grazie a questa capacità di far defluire l'acqua, il nuovo pneumatico invernale riduce il rischio di aquaplaning. In questo lo aiuta anche il tipico profilo unidirezionale a V di Uniroyal, che favorisce efficacemente l'eliminazione dell'acqua. Grazie alla forma a freccia discendente e alle ampie scanalature aperte, l'acqua defluisce più rapidamente dall'impronta di contatto.

Un'ulteriore sicurezza è offerta dai grandi tasselli rigidi sulla spalla, grazie ai quali MS plus 77 migliora la presa sulle irregolarità del manto stradale. Il risultato è un handling preciso sul bagnato, importante soprattutto per evitare rapidamente ostacoli improvvisi. Un ulteriore plus di tenuta è offerto dalla nuova mescola Silica che favorisce la tenuta su strade fredde e bagnate grazie alla buona aderenza al manto stradale.

Il sistema di lamelle progettato con un gran numero di piccoli intagli a gradini nei tasselli garantisce la trazione su neve e ghiaccio grazie ai tanti angoli di presa. Dei cosiddetti "espansori" tengono aperte le lamelle, che come dei tergicristalli penetrano il sottile velo d'acqua sulla superficie delle strade ghiacciate e accolgono l'acqua negli spazi vuoti del profilo. In questo modo il nuovo MS plus 77 garantisce agli automobilisti un elevato grado di sicurezza. Sulle strade innevate questi angoli di presa offrono maggiore trazione, per una migliore trasmissione delle forze generate in curva e in frenata.

Il confronto delle prestazioni con l'apprezzato predecessore mette in evidenza la maggiore sicurezza: gli ingegneri di Uniroyal sono riusciti a ottenere una riduzione fino al 5% del rischio di aquaplaning e del 2% dello spazio di frenata sul bagnato. Sono migliorate anche le caratteristiche di guida su neve e ghiaccio. Il nuovo MS plus 77 di Uniroyal è un compagno di viaggio che offre ancora più sicurezza in inverno in caso di pioggia, neve e ghiaccio.

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 11 / 2013