

Dopo  [Mercedes per la sua Classe S](#), anche BMW ha scelto Hankook per la nuova Serie 5. Il nuovo modello della casa di Monaco uscirà dalla catena di montaggio con i pneumatici Ventus S1 evo², inizialmente nella misura 225/55R17W. I pneumatici saranno montati sui modelli BMW 520i, 528i, 530i, 535i e 520d. Dopo la Mini, la Serie 1 e la Serie 3, si tratta del quarto modello del gruppo BMW equipaggiato di serie con i pneumatici della casa coreana.

“Il fatto che ora stiamo equipaggiando modelli BMW di alta gamma – spiega Jin-Wook Choi, presidente di Hankook Tire e chief operating officer per l’Europa – conferma la nostra posizione di produttore riconosciuto a livello mondiale di pneumatici di qualità ad alte prestazioni. La BMW Serie 5 unisce un’impressionante performance di guida, sicurezza e un comfort che il nostro pneumatico Ventus S1 evo² è progettato per migliorare, senza tralasciare gli standard più elevati nel consumo di carburante, tipici dei veicoli BMW”.

L’Hankook Ventus S1 evo² è stato progettato per i conducenti di auto dinamiche e di elevate prestazioni, che si aspettano una prestazione sportiva senza compromessi in tutti i parametri dei loro pneumatici, senza trascurare il comfort, la minore rumorosità e la bassa resistenza al rotolamento. La riuscita combinazione di tutte le caratteristiche prestazionali del Ventus S1 evo² è, tra l’altro, il risultato dell’impegno di Hankook come partner esclusivo per gli pneumatici della serie DTM delle touring cars, rinomata a livello internazionale.

“Con la nostra esperienza nel DTM e la nostra filosofia di sviluppo applicata, Kontrol Technology, che indica il miglior controllo possibile dell’interazione tra il conducente, il veicolo e la strada tramite lo pneumatico durante il viaggio – spiega Klaus Krause, direttore del Centro Tecnico Europeo di Hankook – abbiamo progettato un pneumatico ad alto rendimento che offre prestazioni di guida senza pari, comfort, efficienza e sicurezza”.

Tutti gli pneumatici destinati al Gruppo BMW sono attualmente prodotti nello stabilimento centrale della società, a Geumsan nella Corea del Sud. Lo stabilimento di pneumatici high-tech, specializzato nella produzione di pneumatici ad altissime prestazioni, è stato recentemente ampliato con una nuova divisione per la produzione di pneumatici di alta gamma ed ha attualmente gli impianti di produzione più moderni al mondo.

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 09 / 2013