

Sarà Michelin, con i nuovi Pilot Sport Cup 2, il fornitore di primo equipaggiamento in esclusiva mondiale per la nuova Ferrari 458 Speciale, che debutterà al Salone di Francoforte. In questa collaborazione, la Casa di Maranello e il produttore francese hanno impegnato le loro migliori risorse, la tecnologia più evoluta, l'esperienza, la passione per le alte prestazioni e le competenze analitiche dei loro ingegneri e collaudatori.

L'ultima nata in casa Ferrari, che ha un motore V8 e una potenza massima di 605 CV, monterà i Michelin Pilot Sport Cup 2 nelle dimensioni 245/35 ZR 20 91 Y all'anteriore e 305/30 ZR 20 103 Y al posteriore.

Lo sviluppo di auto e pneumatici è avvenuto infatti simultaneamente e in cooperazione, grazie anche all'esecuzione di una serie di test sia al simulatore che in pista, con l'obiettivo di raggiungere performance di altissimo livello soprattutto in tre aree specifiche che erano state identificate prima di iniziare il progetto: tempo di giro più veloce su asfalto asciutto, prestazioni costanti giro dopo giro e aderenza ottimale su strada bagnata.

Michelin definisce i nuovi pneumatici Pilot Sport Cup 2 "una parte integrante della nuova Ferrari 458 Speciale e un componente chiave delle sue prestazioni straordinarie".

#### **Scheda tecnica sintetica della Ferrari 458 Speciale**

##### **MOTORE**

Tipo V8 - 90°

Cilindrata totale 4495 cm<sup>3</sup>

Potenza massima 605 cv a 9000 giri

Coppia massima 540 Nm a 6000 giri

##### **PESO**

Peso a secco 1290 kg

Rapporto peso/potenza 2,13 kg/cv

##### **PRESTAZIONI**

0-100 km/h 3,0" 0 - 200 km/h 9,1"

Tempo giro Fiorano 1'23"5

##### **EMISSIONI (CICLO COMBINATO ECE + EUDC)**

Emissioni CO2\*\* 275 gr/km

\*\*Con allestimento HELE (Alte emozioni basse emozioni).



© riproduzione riservata  
pubblicato il 21 / 08 / 2013