

Sumitomo Rubber Industries (SRI) lancerà al prossimo Tokyo Motor Show la sua prima gomma "fossil-free". Il debutto avviene circa 12 anni dopo l'inizio da parte del gruppo giapponese del progetto per ridurre il contenuto di combustibili fossili nei propri pneumatici, in primis naturalmente il petrolio. La gomma al 100% fossil free sembrerebbe dunque pronta a presentarsi al mercato il 23 novembre, quando i visitatori del salone di Tokyo avranno l'opportunità di ammirare non tanto un tyre concept, ma un prodotto finito e pronto all'uso. Sumitomo ha infatti intenzione di distribuire già da novembre questo pneumatico, che rappresenta una vera pietra miliare, sul mercato giapponese e con il marchio Dunlop.

La progettazione e lo sviluppo di una gomma priva di componenti fossili da parte di SRI sono iniziati nel 2001 e, dopo 5 anni, la Casa giapponese ha presentato il primo prodotto, il Dunlop Ensave ES801, che vantava il 70% di materiali fossil fuel-free. Due anni dopo, questa percentuale è salita al 97% con il prototipo denominato Ensave 97. Il primo prototipo al 100% privo di materiali fossili è stato esposto al Salone dell'auto di Tokyo del 2011, per arrivare finalmente quest'anno al primo prodotto, non solo esposto come prototipo, ma pronto per la distribuzione sul mercato.

© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 08 / 2013