

Il DTM si avvia alla seconda parte di stagione facendo tappa per la prima volta nel nuovo Moscow Raceway, progettato dall'architetto tedesco Hermann Tilke e completato a fine 2012. Il circuito, che si trova a circa 80 km dalla capitale e costato 130 milioni di euro, è lungo 4.070 metri e permette di tracciare 17 diversi layout. I piloti DTM dovranno completare una distanza di 189,070 km in 74 giri della versione di 2.555 metri del tracciato. La pista, situata su una collina, è tortuosa in quanto segue la topografia del paesaggio, con continui saliscendi. Con il suo continuo alternarsi di sezioni lente e veloci è anche tecnicamente impegnativo. La velocità più elevata, circa 250 km/h si raggiunge al termine del rettilineo di un chilometro in leggera salita. L'asfaltatura fresca è poco aggressiva con i pneumatici, così si prevedono stint più lunghi con tempi sul giro più costanti.

© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 08 / 2013