

Il battistrada ce l'ha solo per essere in regola con le norme del Codice della Strada. Così chi vuole può usarlo anche per andare e tornare dal circuito. Il resto è racing allo stato puro. Perché il nuovo ContiForceContact è il pneumatico di razza per eventi sportivi sviluppato da Continental in collaborazione con i più importanti tuner internazionali quali AC Schnitzer e TechArt. Ne è nato un prodotto ultra-ultra-high-performance destinato prevalentemente all'uso in pista: non necessariamente in corsa, attività per la quale esistono prodotti univoci e mirati, ma certamente per manifestazioni quali i track days, in cui i partecipanti danno comunque sfogo alla "cavalleria" delle proprie vetture elaborate in circuito e in aree appositamente attrezzate. E' un modo per sfogare la propria passione per la velocità e le auto sportive in un contesto in cui l'aspetto di sicurezza attiva e passiva è particolarmente curato: centinaia di appassionati si danno infatti spesso appuntamento, per esempio, sui 22 chilometri del famoso circuito del Nuerburgring -l'università della guida- nelle giornate di libera circolazione in cui l'impianto non è destinato alle competizioni, per inanellare giri adrenalinici con le loro "creature".

E' logico che per un impiego così esasperato dell'auto è necessario utilizzare pneumatici all'altezza, che possano trasferire al suolo le enormi forze di trazione, gli elevati carichi trasversali e le estreme sollecitazioni di frenata. Il pneumatico tradizionale, ancorchè da alte prestazioni, patisce notevolmente questi strapazzi e dà risposte non sempre all'altezza delle aspettative del pilota: deve infatti soddisfare, oltre alle performances, anche altre caratteristiche quali il confort e la resistenza al rotolamento. Il ContiForceContact, no, è fatto apposta per essere „maltrattato“. Le sue caratteristiche particolari sono l'aderenza "ultimativa" e la massima precisione di sterzata in condizioni limite. Per ottenere questo obiettivo è stato perfezionato coerentemente il collaudato concetto del design a macroblocchi introdotto dall'UHP stradale ContiSportContact 5 P, a cui sono stati aggiunti solchi di drenaggio bidirezionali sul lato interno del battistrada. La configurazione asimmetrica del design con profilatura ridotta dei rilievi assicura precisione massima in rettilineo e progressione controllata in sterzata, mentre l'utilizzo della tecnologia di mescola brevettata Black Chili con resine ad alta aderenza produce micro interconnessioni continue con il fondo stradale che realizzano un effetto trazione e adesione massima su superfici asciutte.

Il test di fatica sotto sollecitazioni estreme in pista e su strada nell'impiego esclusivo delle maggiori aziende di tuning è stato superato brillantemente dal ContiForceContact, che è ora pronto per l'uso a cui è destinato. La 24 Ore del Nuerburgring, la gara endurance più dura al mondo per vetture derivate dalla serie, è stato un ulteriore test che gli ingegneri di Continental hanno voluto realizzare: una granturismo -la Artega- ed una turismo di larga diffusione - la VW Golf Tdi- hanno controllato in fase di ultimazione industrializzata

l'efficienza e l'efficacia dei nuovi ContiForceContact nel test più duro ed esclusivo, la competizione, in cui sono stati oggetto di un continuo confronto con le slick e le rain da corsa. Alla fine è emerso il vero DNA che il ContiForceContact fatica a nascondere.

Il pneumatico per eventi sportivi senza compromessi è marcato con indice ZR e riporta sul fianco le necessarie omologazioni ECE e il DOT indispensabili per la circolazione su strada. E' prodotto per cerchi da 18", 19" e 20" in dodici misure delle serie /40, /35 e /30.

Gamma di produzione ContiForceContact:

Serie 40:

225/40 ZR 18 XL

235/40 ZR 18 XL

Serie 30:

295/30 ZR 18 XL

265/30 ZR 19 XL

305/30 ZR 19 XL

325/30 ZR 19 XL

295/30 ZR 20 XL (101Y)

305/30 ZR 20 XL

Serie 35:

235/35 ZR 19 XL

245/35 ZR 19 XL

245/35 ZR 20 XL

255/35 ZR 20 XL (97Y)

265/35 ZR 19 XL (98Y) *

* = in allestimento

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 07 / 2013