Secondo la stampa francese, Michelin annuncerà a breve la chiusura dello stabilimento di Tours, in Francia, dove vengono prodotti circa 1,2 milioni di pneumatici autocarro e dove lavorano 900 dipendenti. Gli analisti della Deutsche Bank leggono questa decisione nel quadro del mercato europeo, che, negli ultimi 5 anni, ha visto chiudere in Europa 8 fabbriche di pneumatici vettura, mentre nel settore autocarro solo due stabilimenti sono stati ristrutturati, riducendo la produzione di circa due milioni di unità: Continental di Hannover e Pirelli di Settimo Milanese. Tutto ciò in un mercato che ha perso l'8%, posizionandosi a 20 milioni di gomme. La matematica non è un'opinione e appare quindi evidente agli analisti perché le sette fabbriche truck di Michelin in Europa occidentale stiano lavorando al 60% della loro capacità (10 milioni di pneumatici e 6.400 dipendenti) e il perché di questa ristrutturazione, che potrebbe portare alla chiusura di un altro stabilimento europeo, ma al risparmio annuale per Michelin di 35 milioni di euro.

© riproduzione riservata
pubblicato il 10 / 06 / 2013