

La nuova Maserati Quattroporte sarà gommata Continental. Tutti i modelli della nuova potente berlina modenese saranno equipaggiati di serie con il ContiSportContact 5 P, il pneumatico dalle più elevate prestazioni della casa tedesca, sviluppato appositamente dal dipartimento sviluppo di Hannover in collaborazione con i tecnici della casa italiana.

Maserati propone gli pneumatici ContiSportContact 5 P come equipaggiamento di origine per tutti gli allestimenti della nuova Quattroporte. La versione base monta la misura 245/45 ZR 19 Y sull'asse anteriore e la 275/40 ZR 19 Y sul posteriore. Le motorizzazioni più potenti utilizzano invece le taglie da 20" (245/40 ZR 20 Y sull'anteriore e 285/35 ZR 20 Y sul posteriore) e da 21" (245/35 ZR 21 Y sull'anteriore e 285/30 ZR 21 Y sul posteriore), disponibili anche in opzione sul modello base. Tutti gli pneumatici ContiSportContact 5 P specifici per Maserati hanno impresso sul fianco il marchio identificativo "MGT" a lato dell'indicazione della misura, e sono omologati per velocità fino a 320 km/h.

Il ContiSportContact 5 P è il modello più sportivo della produzione di Continental. Dotato di un battistrada asimmetrico a bande e a blocchi sfalsati, con disegni differenziati per l'asse anteriore e per il posteriore, e di mescola a due componenti ad alta concentrazione di silice, è prodotto per cerchi da 18" fino a 23" nelle misure di larghezza superiore ai 225 mm delle serie 40, 35, 30 e 25, tutte omologate per velocità superiori ai 240 km/h.



© riproduzione riservata
pubblicato il 31 / 05 / 2013