

Quest'anno e per la prima volta, i team di Formula Uno hanno incontrato condizioni di pista bagnata, venerdì 22 febbraio, nell'ultimo dei quattro giorni di test svoltisi a Barcellona. Nelle altre tre giornate, della seconda sessione di test, i piloti hanno approfittato delle condizioni di tempo asciutto per testare, su un circuito ben noto a tutti, il range di gomme slick Pirelli completamente rinnovato per il 2013. In ogni caso, le inusuali temperature basse hanno limitato la quantità di dati utili raccolti durante la sessione. I test invernali 2013 vivranno il loro ultimo atto sempre sul circuito catalano dal 28 febbraio al 3 marzo.

Paul Hembery, direttore Motorsport Pirelli, ha dichiarato: "Sul circuito di Barcellona, i Team hanno sperimentato un livello di degrado abbastanza alto, dovuto essenzialmente alle condizioni atmosferiche che, in questi giorni, sono state ben lontane da quelle tipiche delle gare. Tali condizioni hanno fatto lavorare le gomme al di fuori dalle loro normali temperature di esercizio, il che ha prodotto il fenomeno del graining. Mentre il freddo, unito alle caratteristiche del tracciato e dell'asfalto del circuito di Barcellona, ha creato condizioni particolarmente inadatte alle supersoft. Se a tutto questo aggiungiamo che i Team stanno ancora lavorando al miglior assetto delle vetture si può facilmente comprendere perché abbiamo assistito a livelli di degrado particolarmente elevati che, di sicuro, non vedremo nel corso della stagione. Già a Melbourne, dove ci aspettiamo condizioni totalmente differenti, le gomme subiranno un'usura maggiore e potranno essere usate nelle normali temperature di esercizio".

Notizie dai test:

- I team possono usufruire di 100 set di gomme a vettura per i test stagionali. Per la prima volta nei test chiusi oggi a Barcellona le squadre hanno avuto a disposizione tutte e sei le mescole Pirelli 2013.
- In questa seconda sessione di test, le temperature a Barcellona hanno oscillato fra i 10 e i 15 gradi centigradi, più basse di quelle incontrate a Jerez nei primi test. Il freddo può produrre fenomeni di graining, ovvero il distacco di strisce di gomma dovuto alla frizione tra il battistrada "freddo" e la superficie dell'asfalto.
- Molti team hanno effettuato giri lanciati e simulazioni di gara con 3-4 pit stop, considerate le basse temperature e le caratteristiche del tracciato di Barcellona, i dati raccolti nei test confermano l'aspettativa di 2-3 soste nel primo Gran Premio della stagione a Melbourne.

Altre notizie dai test:

· La differenza di prestazioni sul tempo tra le diverse mescole da asciutto è stata a Barcellona di 0.5 secondi circa. Tale dato però non è da considerarsi definitivo tenuto conto delle basse temperature.

o Il maggior numero di lap di Barcellona: V. Bottas - 355 lap; F. Alonso - 283 lap; M. Chilton - 241 lap.

o I Team hanno provato, per la prima volta venerdì, il Cinturato Green intermedio e il Cinturato Blue da bagnato. Quest'anno, la struttura degli pneumatici posteriori da bagnato è stata ridisegnata per offrire una trazione più progressiva.

o Il miglior tempo assoluto dei test è stato realizzato da Fernando Alonso nella terza giornata (1m21.875s) più veloce del miglior tempo dei test di Barcellona dello scorso anno: 1m22.030s, realizzato da Kimi Raikkonen con la Lotus.

o Quello di Barcellona è un circuito molto tecnico, che mette alla prova molti aspetti della performance delle monoposto. E le gomme più sollecitate dal circuito di Montmelò sono quelle di sinistra.

I test in numeri:

Numero totale di set portati a Barcellona: 385 set pari a 1.628 gomme. Di cui:

- supersoft: 24 set
- soft: 87 set
- medium: 132 set
- hard: 97 set
- intermediate: 40 set
- wet: 27 set

Numero totale di set usati: 303. Di cui:

- supersoft: 5 set
- soft: 53 set
- medium: 127 set
- hard: 84 set
- intermediate: 24 set
- wet: 10 set

Il run più lungo: 24 giri con mescola hard

36 giri con mescola medium

31 giri con mescola soft
16 giri con mescola supersoft
29 giri con mescola intermediate
22 giri con mescola wet

Temperatura ambientale più alta e più bassa nei 4 giorni: 20° C (2° giorno) / 7° C (4° giorno)

Temperatura della pista più alta e più bassa nei 4 giorni: 26° C (2° giorno) / 6° C (4° giorno)

I tempi dei test:

1° giorno

1. Rosberg, Mercedes 1'22''616s Medium New
2. Räikkönen, Lotus 1'22''623s Medium New
3. Alonso, Ferrari 1'22''952s Medium New

2° giorno

1. Perez, McLaren 1'21''848s Soft New
2. Vettel, Red Bull 1'22''197s Soft New
Räikkönen, Medium
3. Lotus 1'22''697s New

3° giorno

1. Alonso, Ferrari 1'21''875s Soft New
Hülkenberg,
2. Sauber 1'22'160 Soft New
3. Grosjean, Lotus 1'22'188 Soft New

4° giorno

- Hamilton, Medium
1. Mercedes 1'23''282s New
Medium
2. Button, McLaren 1'23'633s New
Vergne, Toro
3. Rosso 1'24''071s Soft New

© riproduzione riservata

pubblicato il 25 / 02 / 2013