

Michelin Italiana ha siglato un accordo per il finanziamento di parte delle attività di ricerca del Team H2politO del Politecnico di Torino impegnato nello sviluppo di veicoli a basso consumo di carburante. In particolare, ha già beneficiato della collaborazione il nuovo prototipo denominato XAM 2.0, eXtreme Automotive Mobility - a tutti gli effetti una city car di ultima generazione - che sarà presentato al Politecnico di Torino nel prossimo novembre con la partecipazione delle aziende partner.

Michelin, da sempre impegnata nella ricerca di soluzioni destinate a migliorare la mobilità, ha abbracciato con entusiasmo questo progetto, contribuendo anche tecnicamente al raggiungimento degli obiettivi del Team, attraverso la fornitura di speciali pneumatici a bassissima resistenza al rotolamento e mettendo a disposizione dei giovani ingegneri il proprio know-how. Questo potrà consentire di migliorare le performance in termini di consumo e riduzione degli attriti per le nuove generazioni dei cosiddetti "light electric urban vehicle", in cui il sistema del pneumatico avrà un importante ruolo strategico.

Il team H2politO, nato nel 2008, ad oggi è costituito da più di 60 studenti di ingegneria, che progettano, realizzano e portano in pista veicoli a basso consumo per la Shell Eco-marathon, con propulsioni di diverso tipo: motore elettrico e fuel cell, come IDRApegasus, il prototipo da corsa che ha registrato una percorrenza di 3023 km con l'equivalente energetico di un litro di benzina; ma anche propulsione ibrida, ovvero con motore elettrico e motore termico, come XAM, l'urban concept che ha registrato un consumo di 107 km/L.

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 11 / 2012