

Metzeler presenta in anteprima i nuovi pneumatici sport touring Tourance Next, esposti insieme alla BMW R 1200 GS alla fiera Intermot che si svolgerà dal 3 al 7 ottobre a Colonia, in Germania. Metzeler è da sempre partner di sviluppo di BMW per il progetto riguardante la famiglia GS, fin dal 1980 con i prodotti enduro street e dal 1999 con quelli della famiglia Tourance. Il nuovo Tourance Next è la terza generazione della gamma Tourance ed è stato specificatamente disegnato per le enduro street e le moto adventure touring di ultima generazione. Le nuove misure del Tourance Next in primo equipaggiamento alla BMW R 1200 GS saranno la 120/70 R19 M/C e la 170/60 R17 M/C e sono state sviluppate direttamente in collaborazione con la casa dell'elica.

Metzeler definisce il Tourance Next come il nuovo riferimento del segmento per quanto riguarda il grip su bagnato e la sicurezza, grazie alle nuove mescole studiate per l'anteriore e il posteriore che lavorano in sinergia con nuovi intagli disposti in modo ottimizzato sul battistrada. Questo pneumatico promette quindi di garantire un grip eccellente sul bagnato, comunicando al motociclista una sensazione di totale sicurezza in qualsiasi condizione, anche quando l'asfalto è sporco e scivoloso. Struttura e profili del nuovo Tourance Next sono stati specificatamente studiati per le grosse enduro di nuova concezione con particolare attenzione nel garantire un'ottima stabilità, anche alle alte velocità e con motocicletta con bauletti e passeggero. I profili sono stati infatti progettati per assorbire le asperità dell'asfalto a favore di una maggiore stabilità del mezzo e per interagire in modo ottimale con ABS e impianto frenante.

La struttura particolarmente resistente della carcassa permette una rigidità della struttura che si traduce in una maggiore e più facile maneggevolezza della motocicletta. La combinazione e interazione tra il nuovo battistrada e le mescole di ultima generazione offre un sensibile miglioramento rispetto ai precedenti prodotti della famiglia Tourance in termini di chilometraggio grazie a una migliore e più omogenea usura del battistrada.

Il nuovo Tourance Next sarà disponibile a partire da inizio 2013 oltre che nelle misure 120/70 R 19 MC 60V e 170/60 R17 72V come primo equipaggiamento dell'ultima nata di casa BMW, anche nelle misure 120/70 ZR 17 M/C 58W, 110/80 R 19 M/C 59V e 90/90 - 21 M/C 54V per l'anteriore e 140/80 R 17 M/C 69V, 150/70 R 17 M/C 69V, 160/60 ZR 17 M/C 69W, 180/55 ZR 17 M/C 73W e 190/55 ZR 17 M/C 75W per il posteriore.

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 10 / 2012