

I nuovi R-Steer 001 e R-Drive 001 sono stati sviluppati per rispondere alle esigenze delle flotte a cui occorrono dei prodotti in grado di adattarsi alle diverse condizioni di utilizzo nelle applicazioni regionali, dalla guida su autostrada a quella urbana e off-road. Questo segmento "regionale", che rappresenta circa il 42% dell'intero mercato dei pneumatici destinati ai mezzi pesanti, comprende diverse tipologie di veicoli - camion per trasporto merci, autocisterne, camion frigo, autobus e camion per trasporti speciali quali legname e rifiuti - a testimonianza della varietà delle condizioni di impiego. Per rispondere alle esigenze di questo mercato, Bridgestone ha progettato i pneumatici per mezzi pesanti R-Steer 001 e R-Drive 001 che si caratterizzano per una maggiore resistenza e per l'uso in condizioni versatili, senza scendere a compromessi in termini di prestazioni e sicurezza. Questi pneumatici sono in inoltre in grado di meglio fare fronte alla bassa pressione di gonfiaggio e ai sovraccarichi, condizioni di utilizzo che secondo un sondaggio di Bridgestone stanno diventando sempre più comuni.

Nello specifico, i pneumatici per mezzi pesanti R-Steer 001 e R-Drive 001 sono progettati per viaggi con percorrenze tra i 50 e i 1.000 km, consentendo fino a un 5% di utilizzo on/off road, per i clienti che desiderano migliorare la resa chilometrica e ridurre i costi per chilometro. Rispetto ai precedenti modelli R297 e M729, le prestazioni di questi nuovi pneumatici comprendono una maggiore durata, una ridotta resistenza al rotolamento, un'eccellente trazione per il modello R-Drive 001, carcasse altamente resistenti e ideali per essere poi sottoposte al processo di ricostruzione e riscolpitura.

Per raggiungere tali prestazioni, gli ingegneri di Bridgestone hanno impiegato nella miscela la tecnologia proprietaria NanoProTech™ che riduce la dispersione di energia nella fase di rotolamento con la conseguente diminuzione della resistenza al rotolamento. Il tutto per garantire la durata e la resistenza all'abrasione, senza compromettere la performance dei pneumatici.

"I nuovi R-Steer 001 e R-Drive 001 per mezzi pesanti mantengono la stesse prestazioni dei modelli precedenti, ma al contempo offrono alle flotte una maggiore durata e resistenza all'usura in condizioni versatili. Inoltre riducono il costo chilometrico", ha dichiarato Harald Van Ooteghem, Senior Manager Marketing&Planning, Commercial Business Unit di Bridgestone Europe.

I test effettuati in 18 paesi dell'UE, dall'utilizzo su suoli impervi on e off road a quello su manti autostradali, hanno dimostrato l'eccellente durata e il netto miglioramento nel potenziale di ricostruzione e riscolpitura dei nuovi modelli, oltre alla capacità di garantire i livelli di prestazioni attesi del pneumatico premium per mezzi pesanti di Bridgestone.

I pneumatici per mezzi pesanti di Bridgestone R-Steer 001 e R-Drive 001 saranno introdotti sul mercato europeo a partire da ottobre 2012, inizialmente nella misura per applicazioni regionali: 315/80R22.5. In futuro i pneumatici saranno disponibili anche in altre misure.



Bridgestone ha presentato ad Hannover i nuovissimi pneumatici per mezzi pesanti R-Steer 001 (nella foto) e R-Drive 001 che andranno progressivamente a sostituire i modelli R297 (asse direzionale) e M729 (asse trattivo)



Bridgestone R-Drive 001

© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 10 / 2012