

Nei primi 5 mesi del 2012 le emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono diminuite di 4.652.328 tonnellate (che corrispondono al 10,3% in meno) rispetto allo stesso periodo del 2011. Questa diminuzione è dovuta per la maggior parte al calo delle emissioni di CO2 derivate dall'uso di gasolio per autotrazione (-3.302.112 tonnellate, che corrispondono al 10,1% in meno), mentre, sempre da gennaio a maggio, le emissioni di CO2 dovute all'uso di benzina per autotrazione sono calate di 1.350.216 tonnellate, e cioè dell'11,1%.

Nel solo mese di maggio il calo delle emissioni di CO2 è stato di 855.614 tonnellate: di queste 606.638 tonnellate (-8,7%) derivano dall'uso di gasolio per autotrazione, mentre le restanti 248.976 tonnellate (-9,6%) derivano dall'uso di benzina.

Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico. "Il calo delle emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione - commenta Daniel Gainza, Direttore Commerciale di Continental CVT - è continuato anche nel mese di maggio. Vi è una correlazione diretta tra il calo delle emissioni di CO2 e la diminuzione dei consumi di benzina e gasolio. A contribuire al calo delle emissioni di CO2, poi, è anche l'immissione di auto nuove all'interno del parco circolante che vanno a sostituire auto vecchie e particolarmente inquinanti".

© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 06 / 2012