

Michelin ha partecipato anche quest'anno alla Shell Eco-marathon, una delle competizioni più innovative e stimolanti per i ricercatori di tutto il mondo, che si svolge ogni anno in America, Asia e Europa. La 28° edizione della Shell Eco-marathon Europa si è svolta dal 17 al 19 maggio a Rotterdam. 227 equipaggi di 24 Paesi si sono cimentati in questa gara in cui vince chi ha percorso la distanza più lunga con un solo litro di carburante. L'equipaggio Microjoule-La Joliverie, a bordo del loro veicolo a idrogeno gommato Michelin, ha percorso 2.832,8 km con un litro di carburante nella categoria «prototipo benzina».

La scelta del circuito urbano, inedita nella storia della Shell Eco-marathon Europa, ha comportato nuove difficoltà da affrontare per i concorrenti, tra cui cinque curve a 90°. Capacità di frenata, accelerazione e comportamento in curva hanno influito sui risultati nella misura del 50%. Inoltre, la scelta della città ha avvicinato questo tipo di gara al grande pubblico, dimostrando che efficienza energetica e mobilità avranno, per tutti e a breve, specifiche applicazioni pratiche.

Per questa edizione della Shell Eco-marathon, i ricercatori Michelin hanno sviluppato pneumatici con resistenza al rotolamento sei volte più bassa di quella offerta dallo pneumatico di riferimento per questa competizione, il Michelin Energy™ Saver. La bassa resistenza al rotolamento degli pneumatici Michelin contribuisce al risparmio di carburante. Nelle ultime edizioni, più dell'80% dei veicoli sono stati equipaggiati con pneumatici Michelin nella categoria «Prototipi», in cui le macchine «futuriste» rispondono ai criteri di risparmio di carburante, o nella categoria «Urban Concept», cui appartengono veicoli dall'aspetto più simile a quelli che circolano quotidianamente sulle strade.

Se i pneumatici giocano un ruolo essenziale in termini di risparmio energetico, nel caso di prototipi la loro funzione è ancora più importante: uno pneumatico "normale" incide per il 20% sull'energia consumata da un veicolo classico, uno pneumatico destinato a un prototipo innalza la percentuale al 60%. L'impegno di Michelin in questo campo rende quindi un vero must la partecipazione alla Shell Eco-marathon.

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 05 / 2012