

L'81esimo salone di Ginevra rappresenta un palcoscenico immancabile per il settore dell'auto e l'ente organizzatore non esita a definirlo uno dei top 5 motor show nel mondo. Con 170 anteprime, 260 espositori provenienti da 31 paesi e 80.000 metri quadrati di superficie distribuita in 7 padiglioni, di cui uno interamente dedicato agli accessori e all'equipaggiamento, Ginevra sarà un'occasione privilegiata per presentare le ultime novità anche per le case produttrici di pneumatici. Nello stand di Continental verrà presentata, durante gli 11 giorni di fiera (3-13 marzo), agli oltre 700.000 visitatori attesi, la gamma premium rinnovata e completata con la serie "Contact 5":

ContiEcoContact 5

Pneumatico per vetture di classe media e compatta, realizzato utilizzando una moderna tecnologia per la struttura ed il profilo ottimizzati e con una miscela di nuova generazione. Il ContiEcoContact 5 è un pneumatico ecologico (come da acronimo) che offre una limitata resistenza al rotolamento senza penalizzare gli ottimi spazi di frenata, soprattutto sul bagnato. In tal modo garantisce elevati standard di sicurezza in congiunzione con un valido contributo alla riduzione dei consumi. Sarà sul mercato a partire dalla primavera con una gamma per cerchi da 15", 16", 17" con misure con rapporto d'aspetto /65, /60, /55, /50 e codici di velocità T, H, V e W

ContiSportContact 5

Pneumatico per vetture sportive e di classe medio-superiore e superiore, derivato dalla tecnologia avanzata del ContiPremiumContact 5P (l'ultra high performances di Continental), studiato per alte prestazioni senza penalizzare il confort di marcia. I suoi punti di forza sono l'elevata capacità di trasmettere forze di aderenza al suolo, che si evidenziano nei ridotti spazi di frenata sia su asciutto sia su bagnato, nella pronta e sincera risposta dello sterzo e nell'ottima guidabilità in ogni condizione di marcia, sia a basse sia ad alte velocità. Sarà sul mercato a partire dalla primavera con una gamma per cerchi da 17", 18", 19", 20" con misure con rapporto d'aspetto /50, /45, /40 e codici di velocità V, W e Y. Il

ContiSportContact 5 è prodotto anche in versione SSR (SelfSupportingRunflat) per BMW, Mini, Mercedes e Volkswagen ed in versione auto sigillante SEAL per Volkswagen Passat

ContiSportContact 5P

Disponibile sul mercato da inizio 2010, fornito in primo equipaggiamento sulle vetture più sportive e le berline da altissime prestazioni, il ContiSportContact 5P (=performance) è il pneumatico per le vetture più veloci ed i guidatori più esigenti. L'aspetto sportivo si evidenzia in una tenuta eccezionale in curva, nella capacità di trasmettere al suolo

elevatissime forze di trazione e frenata e nella precisione di guida. Sul bagnato offre elevate riserve di sicurezza, soprattutto in fase di frenata contenuta. E' prodotto per il montaggio su cerchi da 18", 19", 20", 21, 22", 23" con misure con rapporto d'aspetto /45, /40, /35, /30, /25 e codici di velocità W, Y e Z.

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 02 / 2011