

Con la classifica definitiva del campionato pista Autostoriche classe 1600, Toyo si aggiudica la vittoria anche nella sezione pista dopo aver già vinto il  campionato salita. Una bella soddisfazione per Toyo Tires Italia che è al suo primo anno nel mondo delle corse e che riesce ad aggiudicarsi subito due campionati in due distinte discipline, salita e pista, dimostrando le qualità dei pneumatici R888, che grazie alle differenti mescole riescono ad adattarsi ad ogni singolo evento dando sempre il massimo in performance e grip. A confermare l'importanza del ruolo giocato dai pneumatici Toyo, interviene anche Giuliano Giuliani, il presidente della scuderia automobilistica "Club 02 Giuliani" che ringrazia ufficialmente il produttore per le "sue fantastiche gomme che sono state determinanti per la vittoria del Campionato Italiano Velocità Autostoriche classe 1600". I pneumatici semi-slick R888, che sono regolarmente omologati per la circolazione su strada, si distinguono per il battistrada a 'V' con schema a blocchi ampi e scanalature poco profonde, caratteristiche che garantiscono grande presa ed estrema capacità di frenata, con minimo deterioramento alle alte temperature d'esercizio.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 01 / 2011