

Sicurezza, risparmio ed ecologia sono le caratteristiche su cui punta il modello invernale Pirelli Winter Snowcontrol Serie II. Si tratta di un pneumatico destinato a un'ampia gamma di vetture, dalle city car alle automobili di fascia media, ovvero il segmento di mercato a più alta crescita in Europa occidentale. Dal 2003 al 2009 le vendite di queste categorie di auto sono passate dal 47% circa al 54% del mercato totale. Con Snowcontrol Serie II Pirelli ha ampliato la gamma di pneumatici stagionali in modo da rispondere a tutte le necessità del mercato che sempre più privilegia prodotti a basso impatto ambientale e consumi contenuti, senza rinunciare alla sicurezza e al comfort. Grazie a questo prodotto vengono trasferite alle auto di fascia media e alle city car le innovazioni tecnologiche sviluppate da Pirelli per i pneumatici destinati alle vetture più prestazionali, soprattutto in termini di sicurezza. Lo Snowcontrol Serie II è stato concepito per garantire sicurezza e affidabilità non soltanto sull'asfalto innevato o ghiacciato, ma anche su fondi stradali bagnati e fangosi e, in generale, in tutte le condizioni caratteristiche della cattiva stagione, da ottobre a marzo. Nel dettaglio, rispetto ai pneumatici di riferimento, Pirelli assicura prestazioni migliori sia in termini di aderenza sia di frenata, con aumento complessivo della sicurezza durante la marcia in tutte le condizioni. In frenata, Snowcontrol Serie II, riduce i tempi di arresto del 10% su asfalto bagnato e del 3% su quello innevato e ghiacciato, oltre che su quello asciutto. Migliore anche la tenuta in acquapiano, sia laterale che su rettilineo.

Inoltre, come evidenziato dalle icone Ecoimpact in linea con tutti i nuovi prodotti Pirelli, Snowcontrol Serie II è un pneumatico in grado di assicurare insieme risparmio e rispetto dell'ambiente. Grazie a una bassa resistenza al rotolamento, afferma l'azienda, consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni nocive del 5% in più rispetto ai pneumatici di riferimento. Migliora anche la regolarità di usura, che assicura una vita più lunga al pneumatico e continuità delle prestazioni. Infine questo stagionale presenta mescole prive di olii altamente aromatici (HAOF), i più dannosi per la salute umana, e ha una bassa rumorosità, che si traduce in una riduzione del 10% del rumore percepito all'interno dell'abitacolo e un abbattimento di 0,3 decibel della rumorosità esterna.

© riproduzione riservata
pubblicato il 14 / 10 / 2010