

Biaggi è il primo italiano nella storia a vincere il titolo mondiale Superbike. E' successo ieri a Imola davanti ai 69.000 spettatori che affollavano il circuito "Enzo e Dino Ferrari". Le gare sono state emozionanti e un paio di fuoripista hanno fatto tremare il campione e i suoi fan nel corso della gara 1. Nella gara 2 invece ha avvinto il pubblico il duello tra Max Biaggi (Aprilia Alitalia) e Leon Haslam (Suzuki Alstare) che si sono studiati da vicino e hanno commesso entrambi degli errori che li hanno portati a dover recuperare. Nel corso dell'undicesimo giro l'inglese ha visto la sua Suzuki avvolta in una nuvola di fumo ed è stato costretto alla resa. Biaggi ha, quindi, potuto percorrere gli ultimi giri consapevole della vittoria e godendosi il saluto della folla. "Sono così contento, è un'emozione che sento in tutto il corpo, è davvero fantastico, sembra un sogno che diventa realtà" ha affermato Biaggi. "Con le giuste condizioni sapevo che poteva succedere. In gara 1 ho avuto tantissimi problemi, in pista e fuori pista, la moto è andata di traverso ma non sono caduto. È stata davvero dura, sicuramente non abbiamo mai ottenuto il set-up giusto per Imola, non è una pista facile ma non ho mai smesso di provare. In gara 2 abbiamo stravolto un po' la moto e ho attaccato fin dal primo giro. E' davvero una giornata bellissima per me, per tutta la mia squadra, per Aprilia Alitalia, i miei sponsor, tutti quelli che ci hanno supportato per realizzare questo sogno. Oggi l'abbiamo fatto accadere sul serio."

Ed ha ragione Biaggi, è stata una giornata speciale anche per Pirelli, che dal 2004 è fornitore unico di pneumatici del mondiale SBK e che a Imola aveva portato oltre 4.100 gomme, comprese le novità: 2 nuove soluzioni anteriori e 2 posteriori per la SBK e 2 nuove soluzioni posteriori per la SSP, risultati dello sviluppo e dei test svolti nel corso della seconda metà della stagione. I pneumatici Diablo Superbike e Diablo Supercorsa sono riusciti ad affrontare tutte le condizioni atmosferiche. "Il meteo variabile presente durante le qualifiche ha creato una bella sorpresa" ha affermato Giorgio Barbier, Racing Director di Pirelli Moto. "Il giorno di gara abbiamo visto una temperatura sul asfalto imprevedibile di 41° C, che ha costretto molti team a cambiare il set-up stabilito due giorni prima. Con l'intera griglia sul nuovo posteriore Diablo Superbike SC0, Pirelli può iniziare a confermare soluzioni come queste per la gamma 2011. Congratulazioni sincere a Max Biaggi e all'Aprilia Racing team per il loro primo Campionato Mondiale SBK, realizzato a meno di 2 anni dall'inizio del progetto WSBK di rilancio del marchio italiano."

© riproduzione riservata
pubblicato il 27 / 09 / 2010