Non ci sono ancora dichiarazioni ufficiali, ma tutta la stampa specializzata ormai ne parla. Le prove ufficiali per lo sviluppo dei pneumatici Pirelli per la Formula 1 inizieranno dopo la metà di agosto all'autodromo del Mugello. La monoposto che verrà utilizzata è la Toyota Tf110, scesa in pista nel 2009, mentre il pilota dovrebbe essere la riserva della Mercedes Nick Heidfeld. Si tratterebbe della prima di sei sessioni di test infrastagionali che Pirelli dedicherà alla messa a punto delle mescole e delle performance delle gomme che fornirà per almeno tre anni alla Formula 1.

© riproduzione riservata
pubblicato il 9 / 08 / 2010